



# LEGENDA

-  Stávající tramvajová trať se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
-  Stávající trasa autobusu MHD se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
-  Trasy metra A, B a C se stanicí
-  Trasy metra A, B a C se stanicí
-  Trasy metra A, B a C se stanicí
- MUZEUM**  
**MŮSTEK**  
**FLORENC**
- Názvy stávajících stanic metra tras A, B a C
-   
-   
- Povrchové výstupy z vestibulů stanic metra tras A, B, C a společný tras A a C
- Husinecká**  
**Římská**
- Název zastávky tramvaje  
Název zastávky autobusu MHD
-  Izochrony 5 minut od nástupiště stanice metra (rychl. chůze = 1,25 m/s)
-  Izochrony 3,5 minuty od nástupiště stanice metra (rychl. chůze = 1,25 m/s)
-  Izochrony 5 minut od zastávky linky povrchové MHD (rychl. chůze = 1,25 m/s)
-  Izochrony 3,5 minuty od zastávky linky povrchové MHD (rychl. chůze = 1,25 m/s)
-  Oblasti vzdálené více než 5 min od zastávek MHD (rychl. chůze = 1,25 m/s)

Zpracováno s využitím map Institutu městské informatiky hl. m. Prahy (IMIP)

## DOPRAVNĚ - URBANISTICKÁ STUDIE NÁVRATU TRAMVAJOVÉ DOPRAVY NA VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ V PRAZE

NÁZEV PŘÍLOHY: Izochrony (3,5 a 5 min) MHD v centru Prahy	MĚŘÍTKO: <b>1: 10000</b>
JMÉNO: <b>Martin Šubrt</b>	SKUPINA: <b>DI 622</b>
FAKULTA: <b>FD ČVUT</b>	AKADEMICKÝ ROK: <b>2002/2003</b>
	Č.PŘÍLOHY: <b>5</b>