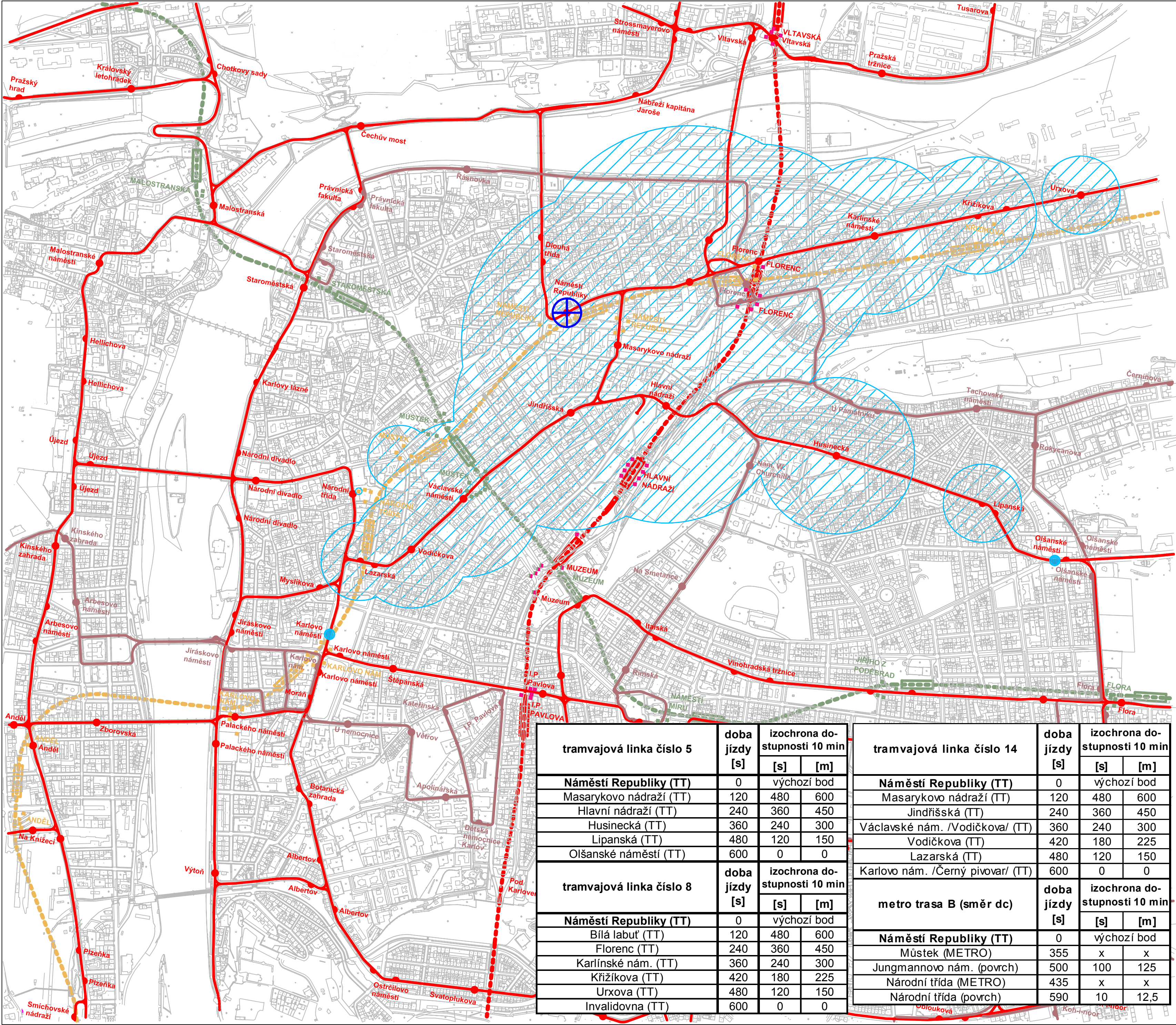




LEGENDA

- Stávající tramvajová trať se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
- Stávající trasa autobusu MHD se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
- Trasy metra A, B a C se stanicí
- MUZEUM
MŮSTEK
FLORENC
- Názvy stávajících stanic metra tras A, B a C
- Povrchové výstupy z vestibulů stanic metra tras A, B, C a společný tras A a C
- Husinecká
Římská
- Název zastávky tramvaje
Název zastávky autobusu MHD
- Izochrony dostupnosti (10 minut) od nástupu do tramvaje ve vybrané zastávce (rychlost chůze po výstupu a na přestupech = 1,25 m/s)
- Výchozí zastávka (z tohoto místa není stanovována pěší dostupnost 10 min)

Zpracováno s využitím map Institutu městské informatiky hl. m. Prahy (IMIP)

DOPRAVNĚ - URBANISTICKÁ STUDIE
NÁVRATU TRAMVAJOVÉ DOPRAVY NA
VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ V PRAZE

NÁZEV PŘÍLOHY: Izochrony dostupnosti (10 min) ze zastávky Náměstí Republiky		MĚŘÍTKO: 1: 10000	
JMÉNO: Martin Šubrt		SKUPINA: DI 622	
FAKULTA: FD ČVUT	AKADEMICKÝ ROK: 2002/2003	Č.PŘÍLOHY: 9	

tramvajová linka číslo 5	doba jízdy [s]	izochrona dostupnosti 10 min	
		[s]	[m]
Náměstí Republiky (TT)	0	výchozí bod	
Masarykovo nádraží (TT)	120	480	600
Hlavní nádraží (TT)	240	360	450
Husinecká (TT)	360	240	300
Lipanská (TT)	480	120	150
Olšanské náměstí (TT)	600	0	0
tramvajová linka číslo 8	doba jízdy [s]	izochrona dostupnosti 10 min	
		[s]	[m]
Náměstí Republiky (TT)	0	výchozí bod	
Bílá labuť (TT)	120	480	600
Florenc (TT)	240	360	450
Karlínské nám. (TT)	360	240	300
Křižkova (TT)	420	180	225
Urxova (TT)	480	120	150
Invalidovna (TT)	600	0	0

tramvajová linka číslo 14	doba jízdy [s]	izochrona dostupnosti 10 min	
		[s]	[m]
Náměstí Republiky (TT)	0	výchozí bod	
Masarykovo nádraží (TT)	120	480	600
Jindřišská (TT)	240	360	450
Václavské nám. /Vodičkova/ (TT)	360	240	300
Vodičkova (TT)	420	180	225
Lazarská (TT)	480	120	150
Karlovo nám. /Černý pivovar/ (TT)	600	0	0
metro trasa B (směr dc)	doba jízdy [s]	izochrona dostupnosti 10 min	
		[s]	[m]
Náměstí Republiky (TT)	0	výchozí bod	
Můstek (METRO)	355	x	x
Jungmannovo nám. (povrch)	500	100	125
Národní třída (METRO)	435	x	x
Národní třída (povrch)	590	10	12,5