







# LEGENDA

-  Stávající tramvajová trať se zastávkou obousměrnou, jednosměrnou a čísla linek (modré číslo = změna trasy linky oproti dnešnímu stavu)  
**5,21,26**
-  Stávající trasa autobusu MHD se zastávkou obousměrnou, jednosměrnou a čísla linek  
**207**
-  Nová tramvajová trať se zastávkou obousměrnou, jednosměrnou a čísla linek  
**3,11**
-  Tramvajová trať a trasa autobusu MHD v podjezdu
-  Jednosměrná tramvajová trať a jednosměrná trasa busu MHD
- Husinecká** Název zastávky tramvaje
- Římská** Název zastávky busu MHD
- Můstek** Název nové zastávky tramvaje
- MUZEUM**  
**MŮSTEK**  
**FLORENC**  
**NÁMĚSTÍ**  
**MÍRU** Názvy stávajících stanic metra tras A, B, C a nové trasy D
-  Povrchové výstupy z vestibulů stanic metra tras A, B, C, nové trasy D a společný tras A a C

Zpracováno s využitím map Institutu městské informatiky hl. m. Prahy (IMIP)

<b>DOPRAVNĚ - URBANISTICKÁ STUDIE NÁVRATU TRAMVAJOVÉ DOPRAVY NA VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ V PRAZE</b>		
NÁZEV PŘÍLOHY: Varianta 1 - Linkové vedení povrchové dopravy v centru Prahy	MĚŘÍTKO: <b>1: 5000</b>	
JMÉNO: <b>Martin Šubrt</b>	SKUPINA: <b>DI 622</b>	
FAKULTA: <b>FD ČVUT</b>	AKADEMICKÝ ROK: <b>2002/2003</b>	Č.PŘÍLOHY: <b>19</b>