



# LEGENDA

- Stávající tramvajová trať se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
- Stávající trasa autobusu MHD se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
- Nová tramvajová trať se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
- Husinecká Název zastávky tramvaje
- Římská Název zastávky busu MHD
- Můstek Název nové zastávky tramvaje
- MUZEUM
- MŮSTEK
- FLORENC
- NÁMĚSTÍ
- MÍRU
- ■ ■ ■ Povrchové výstupy z vestibulů stanic metra tras A, B, C, nové trasy D a společný tras A a C
- Izochrony 5 minut od nástupiště přes nový vestibul stanice metra (rychl. chůze = 1,25 m/s)
- Izochrony 3,5 minuty od nástupiště přes nový vestibul stanice metra (rychl. chůze = 1,25 m/s)
- Izochrony 5 minut od nové zastávky linky povrchové MHD (rychl. chůze = 1,25 m/s)
- Izochrony 3,5 minuty od nové zastávky linky povrchové MHD (rychl. chůze = 1,25 m/s)
- Oblast v současné době neobsloužená pětiminutovými izochronami MHD

Zpracováno s využitím map Institutu městské informatiky hl. m. Prahy (IMIP)

<b>DOPRAVNĚ - URBANISTICKÁ STUDIE NÁVRATU TRAMVAJOVÉ DOPRAVY NA VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ V PRAZE</b>		
NÁZEV PŘÍLOHY: Varianta 1	MĚŘÍTKO:	<b>1: 5000</b>
Nové izochrony (3,5 a 5 min) v prostoru Starého Města		
JMÉNO:	<b>Martin Šubrt</b>	SKUPINA: DI 622
FAKULTA: <b>FD ČVUT</b>	AKADEMICKÝ ROK: <b>2002/2003</b>	Č.PŘÍLOHY: <b>21</b>