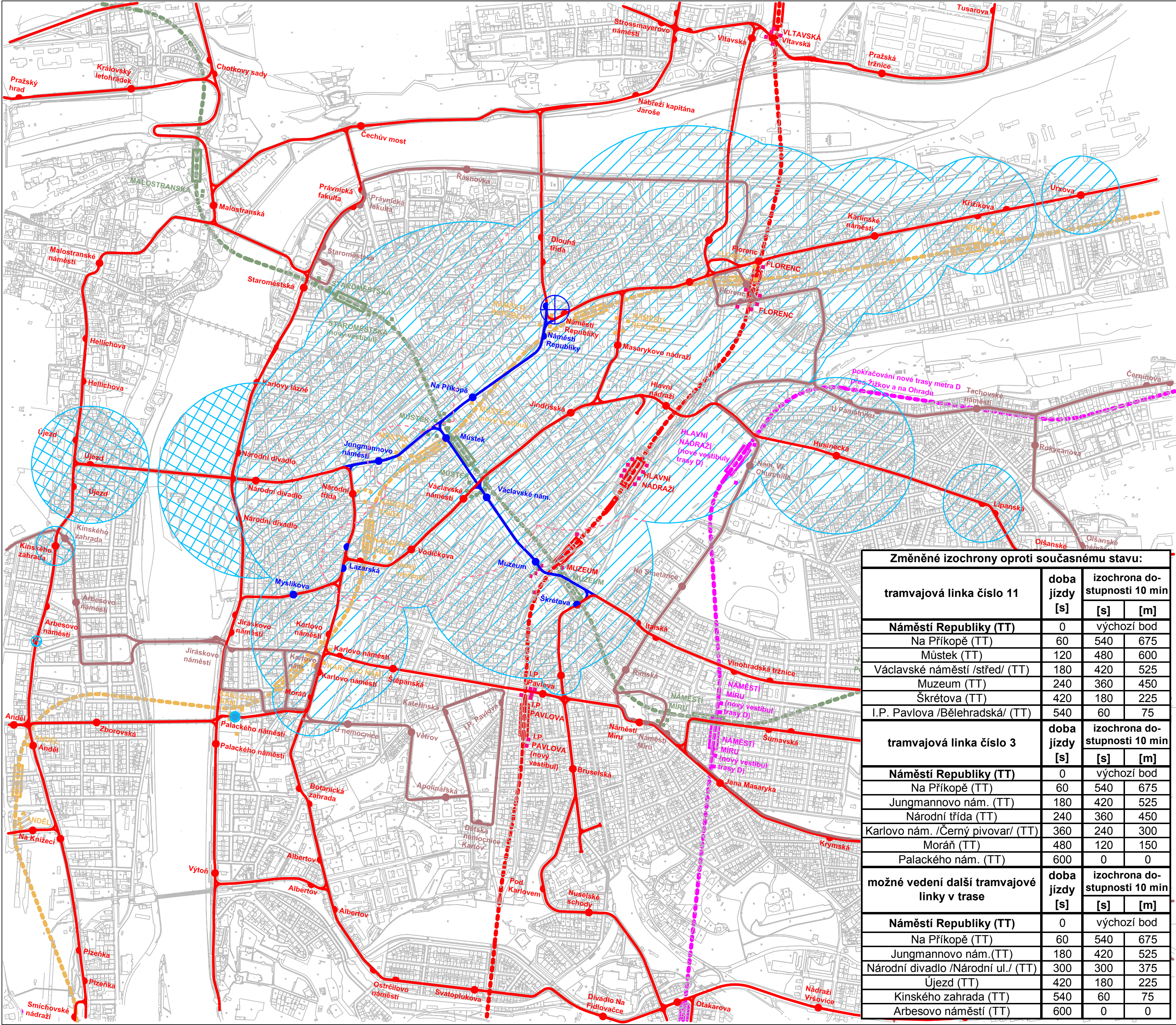




LEGENDA

- Stávající tramvajová trať se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
- Stávající trasa autobusu MHD se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
- Nová tramvajová trať se zastávkou obousměrnou a jednosměrnou
- Trasy metra A, B, C a nová trasa D se stanicí
- Muzeum
- Můstek
- Florenc
- Náměstí
- Mírú
- Husinecká
- Římská
- Můstek
- Názvy stávajících stanic metra tras A, B, C a nové trasy D
- Název zastávky tramvaje
- Název zastávky autobusu MHD
- Název nové zastávky tramvaje
- Izochrony dostupnosti (10 minut) od nástupu do tramvaje ve vybrané zastávce (rychlost chůze po výstupu a na přestupech = 1,25 m/s)
- Izochrony dostupnosti (10 minut) od nástupu do tramvaje ve vybrané zastávce - možnost rozvoje varianty 1
- Výchozí zastávka (z tohoto místa není stanovována pěší dostupnost 10 min)
- Původní hrana dostupnosti (10 min) dle současného stavu

| Změněné izochrony oproti současnému stavu:  |                    |                                   |     |
|---------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----|
| tramvajová linka číslo 11                   | do<br>jizdy<br>[s] | izochrona do-<br>stupnosti 10 min |     |
| Náměstí Republiky (TT)                      | 0                  | výchozí bod                       |     |
| Na Příkopě (TT)                             | 60                 | 540                               | 675 |
| Můstek (TT)                                 | 120                | 480                               | 600 |
| Václavské náměstí /střed/ (TT)              | 180                | 420                               | 525 |
| Muzeum (TT)                                 | 240                | 360                               | 450 |
| Škrétova (TT)                               | 420                | 180                               | 225 |
| I.P. Pavlova /Bělehradská/ (TT)             | 540                | 60                                | 75  |
| tramvajová linka číslo 3                    | do<br>jizdy<br>[s] | izochrona do-<br>stupnosti 10 min |     |
| Náměstí Republiky (TT)                      | 0                  | výchozí bod                       |     |
| Na Příkopě (TT)                             | 60                 | 540                               | 675 |
| Jungmannovo nám. (TT)                       | 180                | 420                               | 525 |
| Národní třída (TT)                          | 240                | 360                               | 450 |
| Karlovo nám. /Černý pivovar/ (TT)           | 360                | 240                               | 300 |
| Moráň (TT)                                  | 480                | 120                               | 150 |
| Palackého nám. (TT)                         | 600                | 0                                 | 0   |
| možné vedení další tramvajové linky v trase | do<br>jizdy<br>[s] | izochrona do-<br>stupnosti 10 min |     |
| Náměstí Republiky (TT)                      | 0                  | výchozí bod                       |     |
| Na Příkopě (TT)                             | 60                 | 540                               | 675 |
| Jungmannovo nám.(TT)                        | 180                | 420                               | 525 |
| Národní divadlo /Národní ul./ (TT)          | 300                | 300                               | 375 |
| Újezd (TT)                                  | 420                | 180                               | 225 |
| Kinského zahrada (TT)                       | 540                | 60                                | 75  |
| Arbesovo náměstí (TT)                       | 600                | 0                                 | 0   |

Zpracováno s využitím map Institutu městské informatiky hl. m. Prahy (IMIP)

DOPRAVNĚ - URBANISTICKÁ STUDIE  
NÁVRATU TRAMVAJOVÉ DOPRAVY NA  
VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ V PRAZE

|                                                                                                 |                                     |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| NÁZEV PŘÍLOHY: Varianta 1<br>Izochrony dostupnosti<br>(10 min) ze zastávky<br>Náměstí Republiky |                                     | MĚŘÍTKO:<br><b>1: 10000</b> |
| JMÉNO:                                                                                          | <b>Martin Šubrt</b>                 | SKUPINA:<br><b>DI 622</b>   |
| FAKULTA:<br><b>FD ČVUT</b>                                                                      | AKADEMICKÝ ROK:<br><b>2002/2003</b> | Č.PŘÍLOHY:<br><b>25</b>     |